

# Markenbälle für wirksame Golfballwerbung

## Titleist



NEU

### DT Solo

Der neue Titleist PTS SoLo bietet mehr Länge in Verbindung mit überragendem Schlaggefühl.

Der Ball hat eine niedrige Kompression. Die Ionomer-Schale mit seinem 392 Stück Icosaeder-Dimple-Design bietet ein überragendes Gefühl sowie mehr Kontrolle im kurzen Spiel.



NEU

### NXT

Für Golfer jeder Spielstärke, die extrem viel Länge suchen.

Der Ball ist ausgestattet mit einem Hochgeschwindigkeits-Festkern und einer abriebfesten Ionomer-Schale für weniger Spin. Er besitzt ein neues, fortschrittliches 332-Icosaeder-Dimple-Design mit verzahnter Naht entlang der Dimple.



NEU

### NXT Tour

Für Golfer mittlerer bis sehr guter Spielstärke, für die perfekte Kombination aus weichem Schlaggefühl, Ballkontrolle auf hohem Leistungsniveau und Länge.

Der Aufbau besteht aus einem weichen und großen Multilayer-Kern sowie einer dünnen Fusablend-Schale. Er besitzt ein neues, fortschrittliches 332-Icosaeder-Dimple-Design mit verzahnter Naht entlang der Dimple.



### Pro V 1

Für Spieler, der tourerprobte Technologie und Leistung erwartet.

Er hat eine neue, verzahnte Naht entlang der Dimple für mehr Länge durch besseren Ballflug. Das 392-Dimple-Design mit höherer Oberflächenabdeckung erzeugt eine tragende Flugbahn. Er liefert noch ein wenig mehr Länge bei Schlägen mit dem Driver und mit langen Eisen, zeigt aber gleichzeitig exzellente Reaktion auf gefühlvolle Grünschläge sowie die bewährte Drop-and-Stop™-Performance beim Anspielen der Grüns. Die neue integrierte Ausrichthilfe sorgt für mehr Genauigkeit bei Putts und Drives. Herausragendes Schlaggefühl durch weiche Kompression.



### Pro V 1X

Für den engagierten Spieler entwickelt, der einen langen Ball sucht. Mit neuer, weicherer Urethan/Elastomer™-Schale lässt sich der Pro V 1X™ leichter spielen und liefert mehr Gefühl bei mittleren und kurzen Eisen.

4-Komponenten-Bauweise; neue, verzahnte Naht entlang der Dimple; neues, hochabdeckendes 392 Dimple-Design, weicher Dualkern.

Vorteile: Er nimmt mehr Spin vom Eisen an, mehr Schlagvielfalt, tragende Flugbahn für beständige Weite, längste Drive-Distanz und mehr Spin im kurzen Spiel.

